Perävaunusta venetraileriksi

Miksi ostaisit yli 5000 markan venetrailerin, kun voit helposti muuntaa tavallisen tavaraperävaunusi sellaiseksi, että sillä voi kuljettaa venettä? Muutostyön hinnaksi tulee alle 2000 mk.

Venetraileri on melkoinen sijoitus. Se maksaa ainakin noin 5000 mk ja sillä voi kuljettaa enintään noin 500 kilon venettä.

Venetrailerilla on käyttöä vain pari kertaa kesässä. Tavaraperävaunua tarvitaan myös. Yhteensä ne maksaisivat selvästi yli 10000 mk.

Tältä se vaikutti hintoja kysellessä ja niitä timpurinkynän kanssa laskiessa. Mutta sitten kävi ilmi, että tavalliseen tavaraperäkärryyn saa venevarustuksen alle 2000 markalla. Näin voi säästää lähes veneperävaunun hinnan.

Kuvissa näkyvä tanskalainen venevarustus on raken-

Venevarustuksen runko sopii oikeaan perävaunuun helposti. Köli- ja tukirullien säädön jälkeen venettä voi ruveta kuljettamaan.

teeltaan aika tavalla “turhanvankka”. Kotimainen vastaava on rakennettu yhden keskipuomin varaan eikä se vie turhaan kantavuutta perävaunusta ja rasita liikaa usein kevyttä vetoautoa.

Venevarustukseen kuuluvat välttämättömät köli- ja tukirullat. Veneen tai jollan saa helposti ylös ja alas, koska traileri on varustettu vinttu-rilla tukipylväineen.

Sopivan venevarustusten asennuksen jälkeen kantavuus on vielä noin 500 kg.

Kotimainen Trailcon Oy:n venevarustus sopii yleisiin perävaunuihin, mitat on sovitettu Juhta-vaunulle. n

Rungon kokoaminen

1

Merkitse piirtopuikon ja mitan avulla mitat (katso tarvikeluettelo ja piirrokset) teräsosiin, jos teet venetelineen metritavarasta.

2

Katko kaikki teräkset mittoihinsa merkintöjesi mukaan kulmahiomakoneella. Muista käsineet, suojalasit ja kuulosuojaimet.

3

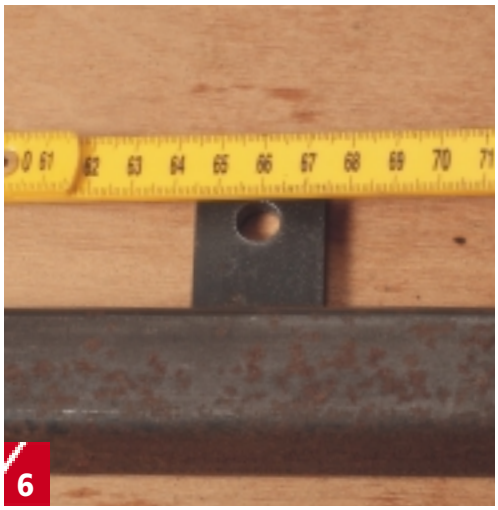
Poista jäysteet lattaviilalla. Jäysteitä syntyy leikkuupuolen vastakkaiselle puolelle, kun teräksia katkotaan rautasahalla tai kulmahiomakoneella. Lado valmiiksi katkotut osat peräkärryn lavan pohjalle hitsattaviksi.

4

Hitsaa kehyksen osat yhteen piirroksen mukaisesti. Kotimainen veneteline kootaan ruuveilla, mitään hitsauksia ei siis tarvita.

5

Rungon osia suojalevyn päällä, jossa poistetaan hitsausroiskeita ja tasataan liian paksuja hitsauspalkoja kulmahiomakoneella.



6

Neljä kehyksen korvaketta (K) hitsataan kiinni niin, että ne osuvat peräkärryn poikittaisjäykisteiden kohdalle. Kotimaisessa varustuksessa on takapään tukirullien kohdalla tukiprofiili, joka pultataan kärryn runkoon ja edestä vastaavasti sen vetoaisaan.

7

Kiinnitä U-tuen (J) lattarauta ruuvipenkkiin ja taivuta se muotoonsa niin että U:n pohja on noin 100 mm leveä. Työnnä tuki paikalleen vetokidan takareunaan. Mittaa sitten reikien paikat tarkasti ja poraa kaksi reikää vetokitaan kiinnitystä varten.

8

Asenna U-tuki kahdella M10 ruuvilla. Poraa kehyksen ja tuen läpi 10,5 mm reiät, tarkista reikä kiinnitysruuvilla ja hitsaa vahvikepala kehyksen alapuolelle noin 20 mm etäisyydelle U-tuen taakse.

9

Poista ruuvit ja maalaa kehys ensin ruostumista ehkäisevällä pohjamaalilla. Sitten kehys tarvitsee enää vain kaksi kerrosta pintamaalia. Viisasta olisi teettää hiekkapuhallus ja pohjamaalaus alan liikkeessä.

Tarveaineet

3 x 30 x 30 mm neliöputkea
- 2 kpl (A), 2700 mm
- 2 kpl (B), 1240 mm
- 2 kpl (C), 595 mm
- 1 kpl (D), 390 mm
- 2 kpl (E), 200 mm

3 x 30 x 50 mm neliöputkea
- 1 kpl (F), 1900 mm
- 1 vahvikepala (G), 350 mm

4 x 30 mm lattaterästä
- 2 välikappaletta (H), 50 mm

3 x 30 mm lattaterästä
- 1 U-tuki (J), 500 mm
- 4 asennuskorvaketta (K), 50 mm

3 x 50 mm lattaterästä
- 1 etummaisen kölirullan alle (L), 130 mm

Venevarusteet
- kölirulla, 130 mm
- kölirulla, 200 mm
- kölirulla, 300 mm
- 2 sivutukirullaa veneen takapään tueksi
- 2 edellisten telinettä
- vinssi
- vinssipukki, johon kuuluvat keulahaarukka, vintturin kampi ja kaksi U-kiinnikettä

Muuta
- 10 ruuvia, M10 x 50 mm sekä näille lukkomutterit ja aluslevyt
- 2 ruuvia M10 x 30 mm sekä näille lukkomutterit ja aluslevyt
- 2 itseporautuvaa ruu-

Työvälineet ja suojavarusteet

- Työkäsineet
- Suojalasit
- Kuulosuojaimet
- Mitta
- Piirtopuikko
- Kulmahiomakone, hioma- ja katkaisulaikat
- Hitsausvälineet
- Porakone sekä 5,5 ja 10,5 mm HSS-porat
- Lattaviila
- Iso vasara tai moska
- Ruuvipenkki
- Suorakulma
- Kiintoavaimia (17 ja 19 mm)
- Hylsyavainsarja (17 ja 19 mm hylsyt)

Poraa ennen kuin hitsaat

Seuraavat reiät kannattaa porata ennen kuin runko kootaan hitsaamalla.
- **2 kpl 30 x 30 mm neliöputkia (E), pituus 200 mm:** poraa reikä 70 mm päähän putkien molemmista päistä.
- **4 kpl 3 x 30 mm lattateräksiä (K), pituus 50 mm:** poraa reikä 20 mm etäisyydelle jokaisen toisesta päästä.
- **1 kpl 3 x 50 mm lattateräs (L), pituus 130 mm:** poraa kaksi reikää, jotka sopivat kölirullatelineiden reikiin.

Poraa ensin 5,5 mm metalliporalla ja avarra reiät lopulliseen kokoon 10,5 mm poralla.

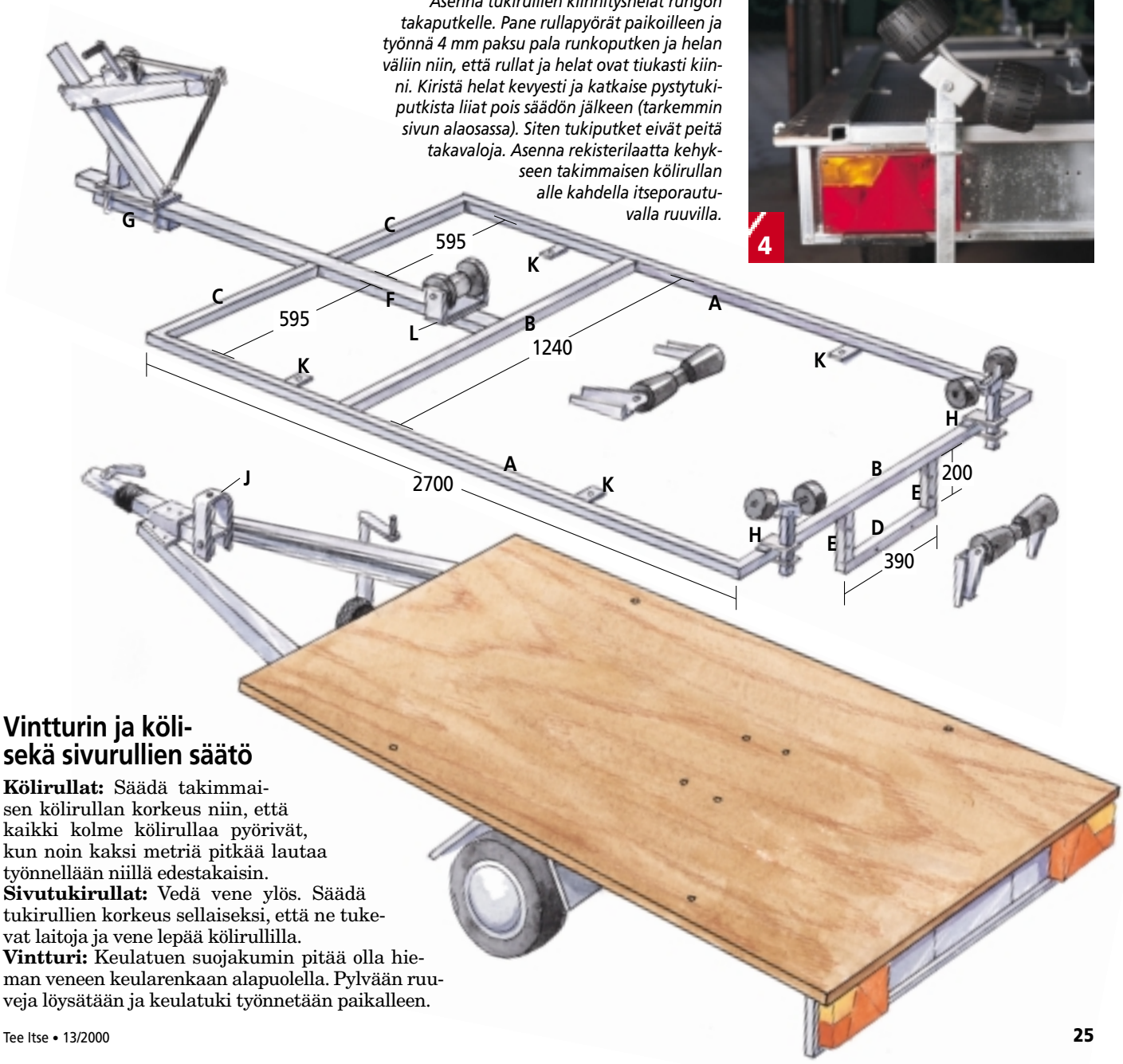
Runko vaunun päälle ja kiinni

Maalien kuivuttua venetelineen runko asennetaan perävaunun pohjalevylle. Kiristä kehyksen kiinnitysruuvut kiintoavaimella tai räikällä ja pidä vastaan alapuolelta kiintoavaimella.

Kiinnitä rulla (300 mm) löysästi ruuveilla kehyksen takareunaan. Asenna keskirulla (200 mm) kehyksen takakorvakkeiden kohdalle. Poraa ja ruuvaa pohjan ja poikittaisjäykisteiden läpi.

Asenna etukölirulla (130 mm) kehykseen kahdella 30 mm ruuvilla. Kiristä vintturipylväs mukana tulevilla U-pulteilla kehykseen kohtaan, jossa vaunun vetoaisa on vielä kaksiputkinen.

Asenna tukirullien kiinnityshelat rungon takaputkelle. Pane rullapyörät paikoilleen ja työnnä 4 mm paksu pala runkoputken ja helan väliin niin, että rullat ja helat ovat tiukasti kiinni. Kiristä helat kevyesti ja katkaise pystytukiputkista liiat pois säädön jälkeen (tarkemmin sivun alaosassa). Siten tukiputket eivät peitä takavaloja. Asenna rekisterilaatta kehykseen takimmaisen kölirullan alle kahdella itseporautuvalla ruuvilla.



Vintturin ja kölisekä sivurullien säätö

Kölirullat: Säädä takimmaisen kölirullan korkeus niin, että kaikki kolme kölirullaa pyörivät, kun noin kaksi metriä pitkää lautaa työnnellään niillä edestakaisin.
Sivutukirullat: Vedä vene ylös. Säädä tukirullien korkeus sellaiseksi, että ne tukevat laitoja ja vene lepää kölirullilla.
Vintturi: Keulatuen suojakumin pitää olla hieman veneen keularenkaan alapuolella. Pylvään ruuveja löysätään ja keulatuki työnnetään paikalleen.