

Ojennat kauppiaalle 3 000 euroa ja saat kaksikymppiä takaisin. Kyseessä ei ole käsiraha, vaan olet juuri ostanut käteisellä 250-kuutioisen Jincheng-merkkisen customin. Kiinalaisen moottoripyörän saa siis euromopon hinnalla.

Kiinan halpituonti puhuttaa. Ensinnä tulivat edulliset mopot, ja nyt on tarjolla myös moottoripyöriä.

Uusinta tekniikkaa Jincheng JC 250-6 ei edusta. Se palauttaa pikemminkin mieleen 1970-luvun japanilaispyörät. Pyörässä on takana mekaanisesti toimiva rumpujarru, erillinen ohjauslukko, pitkittäin kuvioitu eturengas, ajovaloumpiossa hehkulamppu ja virtalukko tankin alla rungossa.

Jinchengin moottorin suunniteltuun ei ole uhrattu suuria rahamääriä. Kopiaiden summan tuloksena on syntynyt 4-tahtinen 2-sylinterinen perusrivimoottori, joka tuottaa 12,8 kW maltillisella 8 500 kierrosluvulla. Käynnistyspoljinta ei ole, vaan kiinalaispyörässä luotetaan sähkön voimaan.

Lämmityskäyttöä vaativan moottorin mekaaniset äänet ovat vähäiset, samoin kuin pakoputken päästä ilmoille pääsevät äänet. Tyhjäkäynnillä moottorin värinät ovat olemattomat, mutta kierrosluvun noustessa ne lisääntyvät häiritseviksi.

Vaihteisto on pyörän mallinimestä JC 250-6 huolimatta vain 5-lovinen. Loppulyhenne lienee moottorin kehitysnumero kiinalaiseen tapaan. Koeajopyörän huippunopeus on 100 km/h, vaikka kulkupaljuja olisi ollut suurempiin nopeuksiin. Kuudes vaihde olisi tervetullut tai vastaavasti harvemmaksi välitetty toisiovälitys. Maahantuojan edustajan mukaan toisiovälityksiin on tulossa



LEXI LEHTONEN

Jincheng JC 250-6

Kiinalainen custom-kukka

muutos suuremman eturattaan myötä. Vaihteiston toiminnassa ja vaijerikäyttöisessä kytkimessä ei ollut valittamista.

Ajoasento edustaa jalat edellä -tyyliä ja Jinchengin ulkomuoto kiiltävine pintoineen custom-henkeä. Tosin kromaus ei ole parasta mahdollista laatua, mutta alumiinipintojen viimeistely on parempaa. Mitoitukseltaan JC sopii paremmin koti-

maansa kuljettajille kuin eurooppalaisille, eli se on siis ahtaanpuoleinen. Toisaalta se on pikkunäppärä kaupunki-custom, jonka käsiteltävyyttä helpottaa matala, 64 sentin istuinkorkeus. Matkustajan mukavuutta lisää pieni selkänoja, joka on yhdistetty tavaratelineeseen. Kaksin matkustettaessa yhdessäolon tunne on tiivis.

Edessä oleva levyjarru pysäyttää

pyörän ronskilla käden otteella, muutaman sormen jarruvoima ei siihen pysty. Takana oleva minimaalinen rumpujarru muistuttaa enemmän katsastusvarustusta, mutta toimii silti pienemmissä nopeuksissa. Jarrujen käyttöä on syytä harjoitella, jotta jarrutusmatka jää lyhyeksi.

Edessä ja takana olevat GT Motor Sprit-Champ -renkaat eivät ole pidoltaan parasta mahdollista laatua, mutta tuskin omistaja tällä pyörällä rata-ajoa suunnitteleekaan. Mitoitukseltaan renkaat ovat vähän "kiinalaiset", edessä on 3.00-18 ja takana matalaprofiilinen 130/90-15.

Jincheng JC 250-6 on nopeasti katsottuna tyylikäs perus-custom. Tarkempi tutustuminen paljastaa viimeistelyssä puutteita, mikä näkyy muun muassa sähköjohtojen viennissä ja liittimissä. Ne saattavat aiheuttaa myöhemmin harmia nopean kulumisen takia. Öljyt pysyivät moottorin sisällä, eikä testiajon aikana osia putoillut teiden varsille, vaikka jotkut moista etukäteen epäilivätkin.

■ ON the road again. Matkaan Jinchengilla voi lähteä, mutta ei ehkä aivan ensimmäiseksi Euroopan valtateille. Mieluummin siis on the street again.



KIINALAISVALMISTEISEN GT Motor Sprit-Champ -eturenkaan kuviointi on vuosikymmenten takaa.

TEKNIKKAA



Moottori: 2-sylinterinen, ilmajäähdytteinen, 4-tahtinen, iskutilavuus 238,3 cm³, sylinterimitat 53,5 x 53 mm, puristussuhde 9,2:1, teho 12,8 kW (17,3 hv) 8 500 r/min, vääntö 16,2 Nm/ 6 500 r/min, Keihin N 86 A elektroninen sytytysjärjestelmä, sähkökäynnistys, 5 vaihdetta, märkä monilevykytkin, toisioveto ketjulla, akku 12V 6Ah, laturin teho 180 W, polttoainesuositus 98E

Runko: teräsputki, kaksoiskehto, edessä hydraulinen teleskooppi, joustomatka 14 cm, liukuputken halkaisija 33 mm, takana keinuhaarukka ja kierrejousella varustetut is-

kunvaimentimet, jousen esijännityksen säätö, joustoliike 12 cm, edessä hydraulinen 240 mm:n levyjarru, takana mekaaninen 130 mm:n rumpujarru, rengaskoko edessä 3.00 x 18, takana 130/90 x 15

Mitat: pituus 2,135 m, leveys 0,855 m, korkeus 1,175 m, istuinkorkeus 68 cm, akseliväli 1,480 m, polttoainesäiliö 16 l, paino ajokunnossa noin 154 kg

Maahantuojat: Mopo-Sport Oy, (09) 8545 1140, www.moposport.fi

Hinta: 2 980 €